

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **CZĘŚĆ OPISOWA**
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
 - Plan sytuacyjny,

OŚWIADCZENIE

Niniejsze opracowanie jest opracowane zgodnie z zawartą umową, kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może zostać skierowane do realizacji.

OPIS TECHNICZNY

- **Spis treści**

<u>1. INFORMACJE OGÓLNE</u>	3
<u>2. OPIS ROBÓT I URZĄDZENIA</u>	3
<u>3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO</u>	5

1. INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszy opis techniczny dotyczy montażu urządzenia przenośnika narciarskiego na zboczu góry Dzikowiec w dolnej części stoku narciarskiego dla potrzeb rekreacji.

Nazwa zadania: „Montaż przenośnika narciarskiego w Zimowym Placu Zabaw pod Dzikowcem na działce nr 26 obręb nr 6 Stary Lesieniec jako tymczasowego obiektu budowlanego, niepołączonego trwale z gruntem i przewidzianym do rozbiórki w terminie 120 od dnia rozpoczęcia budowy”.

Inwestor: Gmina Miasto Boguszów - Gorce, Pl. Odrodzenia 1, 58 - 370 Boguszów - Gorce,

Lokalizacja: zbocze góry Dzikowiec, Boguszów - Gorce,

Nr działki, obręb: działka nr 26 obręb nr 6 Stary Lesieniec;

Stan prawny: działka nr: 26 - własność Gmina Boguszów;

Inwestycja przewidziana została jako budowa tymczasowego obiektu budowlanego, nie połączony trwale z gruntem i przewidziana jest do rozbiórki przed upływem 120 dni od dnia rozpoczęcia budowy określonego w zgłoszeniu to jest do dnia 24.05.2017r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- oględziny terenu zainwestowania,
- mapa do celów projektowych,
- aktualne przepisy i normy,

3. OPIS ROBÓT I URZĄDZENIA

W opracowaniu przewiduje się montaż urządzenia przenośnika narciarskiego o długości 100m w dolnej części stoku narciarskiego w Zimowym Placu Zabaw pod Dzikowcem. Przenośnik przeznaczony będzie dla osób uczących się jeździć na nartach i dzieci.

Na planie sytuacyjnym pokazano lokalizację przenośnika. Dokładna lokalizacja zostanie ustalona na roboczo.

Urządzenie posadowione bezpośrednio na gruncie. Teren do posadowienia zostanie odpowiednio przygotowany, poprzez zebranie humusu i wypoziomowanie w miejscach podpór. W przypadku złych parametrów gruntu przewiduje się jego wymianę na kruszywo mineralne zagęszczalne lub beton. Spadek urządzenia dostosowany będzie do spadku terenu i grubości pokrywy śnieżnej z zachowaniem bezpiecznych spadków określonych przez producenta urządzenia.

Urządzenie składa się z trzech podstawowych elementów:

- stacji napędowej;

- stacji zwrotnej;
- segmentów środkowych;

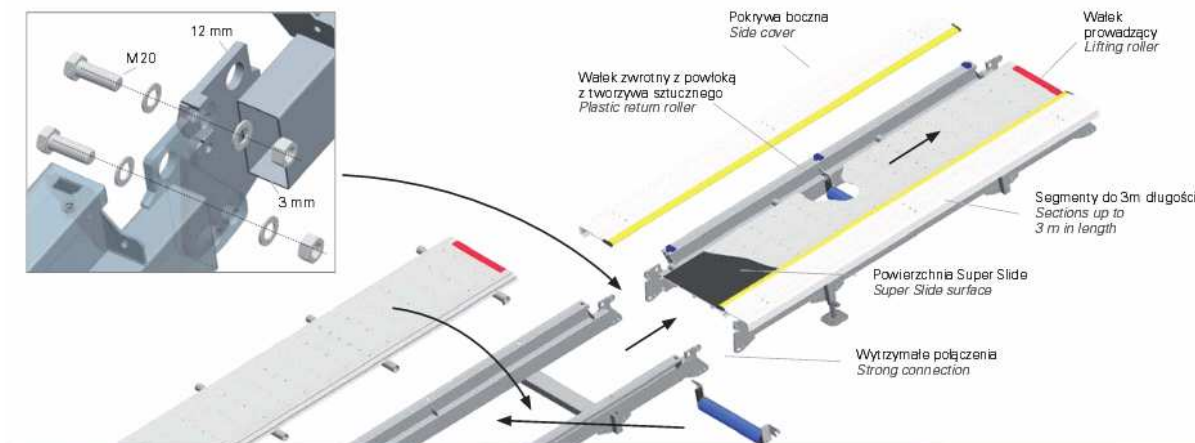
Transport użytkowników realizowany jest poprzez antypoślizgową taśmę transportującą.



Fot. Nr 1 – stacja napędowa



Fot. Nr 2 – taśma transportująca



Fot. Nr 3 – segment środkowy

Zasilania o mocy max. 11kW doprowadzone będzie od istniejącego słupa oświetleniowego do skrzynki rozdzielczej urządzenia kablem elektroenergetycznym o odpowiednim przekroju dobranym przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia. Kabel zabezpieczony będzie przed uszkodzeniami poprzez peszel z tworzywa i dodatkowo deskami drewnianymi po bokach peszla.

Zabezpieczenie użytkowników poruszających się na taśmie i zjeżdżających po stoku zostanie zapewnione poprzez odpowiednie oznakowanie powyżej zamontowanego przenośnika, dodatkowo zamontowane będą płotki w postaci słupków z tworzywa pomiędzy którymi rozpięta będzie siatka pleciona z tworzywa. Płotek ustawiony zostanie także na długości trasy zjazdowej od strony kolejki linowej.

Elementy te posiadać będą odpowiednie aprobaty i dopuszczenie do użytkowania.

Trasa zjazdu zostanie odpowiednio wyprofilowana, dodatkowo zostaną ustawione przeszkody w postaci słupków i zwierząt wykonane z elastycznych tworzywa z wypełnieniem gąbką.

4. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

Opracował: